

Indice

INTRODUCCION	Pág. 27
El espacio marítimo peruano	27
El mar, medio esencial del comercio y elemento vertebral de la economía durante el virreinato: su defensa	35
Notas a la Introducción	44
 CAPITULO I	
<i>LA ESCUADRA VIRREINAL</i>	45
La escuadra virreinal: notas genéricas	45
La escuadra durante el gobierno del Virrey Velasco	47
La expansión hacia Oriente: Fernández de Quirós	49
Las actividades de la escuadra en la época del Marqués de Montesclaros	64
La escuadra en el gobierno del Príncipe de Esquilache	68
Las fuerzas navales bajo el gobierno del Marqués de Guadalcazar	78
La escuadra bajo el virreinato del Conde de Chinchón	83
La escuadra en el período del Marqués de Mancera (1639-1648)	93
La armada en la época del Conde Salvatierra	100
La escuadra bajo el gobierno del Conde de Alba de Aliste	107
La escuadra bajo el gobierno del Conde de Lemos	113
Las fuerzas navales durante el gobierno del Conde de Castellar	118
La escuadra peruana en el gobierno del Arzobispo-Virrey Liñán y Cisneros (1678-1681)	129
La escuadra peruana en la época del Duque de la Palata (1681-1689)	135
La escuadra en la época del Conde de la Monclova (1689-1705)	140
La escuadra peruana durante el interinato de la Audiencia (1705-1707)	151
Las fuerzas navales bajo el gobierno de don Diego Ladrón de Guevara	151
La escuadra en el período del Marqués de Catelfuerte (1724-1734)	152
La marina peruana en la época del Marqués de Villagarcía	157
La escuadra durante el gobierno de Manso de Velasco (1745-1761)	174
La flota virreinal bajo Amat	177
Expediciones al Pacífico suroeste	182
La escuadra durante el gobierno de Guirior (1776-1780)	193
La escuadra durante el mando de Jáuregui (1780-1784)	197
La flota virreinal bajo el gobierno de Croix	201
La legislación	203
Notas al Capítulo	208

	Pág.
CAPITULO II	
LA MARINA MERCANTE	213
Notas genéricas sobre el movimiento marítimo mercantil	213
El litoral y los puertos del Perú	214
Las rutas principales	226
El movimiento marítimo del Callao entre 1615 y 1618	227
El ritmo de los convoyes comerciales	229
El movimiento del Callao a principios del siglo XVIII	236
El movimiento del Callao entre 1725 y 1727	240
El movimiento del Callao entre 1732 y 1735	251
El comienzo del Libre Comercio	255
Transporte del azogue	260
La pesca y las industrias subsidiarias	260
Los astilleros: Guayaquil	262
Los astilleros: Chile	274
Los astilleros: El Callao y puertos vecinos	278
La construcción de las naves	281
Dotación y personal de las embarcaciones	288
El cargamento	290
Reparación y gastos de mantenimiento de los navíos	296
Financiamiento de la escuadra	300
Las instituciones de asistencia social	302
Planteles educacionales	302
Relaciones entre armadores y propietarios	313
El comercio con México	314
El comercio clandestino francés	324
Consecuencias del Libre Comercio	363
Notas al Capítulo	367
CAPITULO III	
LOS PIRATAS	371
Los piratas: factor de perturbación	371
Resonancias de la presencia de Van Noort	377
La expedición de Spielberguen	385
Incursión del pirata L'Hermite	401
Expedición a Valdivia	414
Incursión en Panamá y socorros enviados del Perú (1668)	420
Incursión de ingleses sobre Valdivia (1670)	422
Campaña a Chiloé y el Estrecho	
en época del Virrey Conde de Castellar	422
Correrías de Bartolomé Sharp (1680-1681)	424
Davis y sus depredaciones (1684-1687)	432
Acciones piráticas	
durante el gobierno del Conde de la Monclova	442
Correrías del pirata Woodes Rogers (1709)	469
Sucesos en la época	
del Arzobispo-Virrey Ladrón de Guevara	470
Incursión del Clipperton y Shelvocke	479
Georg Anson y su presencia en el Pacífico	482
Los espías	488
Notas al Capítulo	492